



## FUKV / Ligne 13

La direction devait recevoir les syndicats pour présenter la mise en place du système OURAGAN et le traitement des FUKV. **La réunion a été annulée et depuis, plus rien...sauf que :**

Aujourd'hui, presque tous les trains de la ligne 13 sont équipés du contrôle continu de vitesse. Le calcul de l'ordinateur anticipe très en amont la vitesse du train par rapport aux TIV, **au moindre franchissement de la courbe de vitesse calculée par le système, le train s'arrête, c'est le FUKV !**

En attendant, la Direction reçoit les conducteurs et, mine de rien, elle constitue des « dossiers FUKV » dans l'objectif de sanctionner.

Le conducteur est donc convoqué, il doit se justifier et signer un rapport rédigé par l'encadrement.

Selon la direction, ce n'est pas une sanction mais une sensibilisation à la sécurité et au respect de la réglementation ferroviaire.

**Mais, au bout de trois écarts, c'est la sanction !!!**

CGT Métro - RER 85, rue Charlot 75003 Paris

Tél : 01 44 84 52 55 Int : 58 771 Fax : 01 44 78 53 48

Cgtmetrorer@gmail.com

Retrouvez toutes les infos sur notre site: [www.cgt-metro-rer.fr](http://www.cgt-metro-rer.fr)



Ces méthodes amènent les conducteurs à rouler 10 km/h en dessous des vitesses indiquées pour se prémunir des sanctions et tenter de travailler sereinement.

Si on peut considérer le système comme un progrès en termes de sécurité, le contrôle continu de vitesse est, par la même occasion, un moyen supplémentaire pour sanctionner.

D'un côté, la direction nous impose des rythmes de travail pour assurer ses objectifs de régularité et, de l'autre, elle comptabilise, archive et cumule le moindre franchissement de la courbe de vitesse pour aboutir, au final, à une sanction !

En d'autres termes, le conducteur doit répondre simultanément à 2 obligations incompatibles entre elles, la régularité et la sécurité. C'est cette injonction paradoxale que relève un rapport d'expertise sur la souffrance au travail des agents de la Ligne 2 !

**On ne veut pas, on ne peut pas travailler avec une épée de Damoclès au dessus de la tête !**

**Dès maintenant, rejoignez la CGT !!!**

Bulletin de contact / d'adhésion

Nom

Prénom:

Attachement:

Matricule:

Catégorie:

Téléphone:

Je souhaite être appelé(e) le.....à .....