



Grâce au PA, tous les problèmes de la ligne A vont disparaître.

Le Jeudi 23 mars 2017, l'ensemble des organisations syndicales représentatives sur l'unité transport Ligne A ont été reçues pour une réunion de négociation concernant la mise en œuvre du PA SACEM sur la Ligne A

La question que tout le monde se pose : pourquoi le PA ?

Pour augmenter la vitesse commerciale de 5 km/h, pour améliorer la régularité des trains et gagner 2 minutes de temps de parcours entre Défense et Vincennes, ce qui permettra pour la direction d'injecter un train en plus par heure.

Et dans un futur proche, le PA sera étendu jusqu'à Noisy le Champs.

Mais que dire de ce protocole PA

SACEM : les documents faisaient preuve d'un manque de détails sachant qu'ils n'avaient pas été modifiés entre la dernière audience et la négociation.

La formation des conducteurs s'effectuera sur une seule journée, et uniquement en salle ; de la théorie et aucune pratique sauf à la demande de l'agent.....dommage !



Pour la mise en œuvre du PA SACEM sur la ligne A, la CGT demande 15 points sur le salaire statutaire.

La direction ne donnera qu'une prime d'un montant de 200 à 250 € (non défini à ce jour) à la mise en place du PA SACEM.

Une prime variable calculée comme pour la POS à l'acte d'un montant moyen de 60 € par mois pouvant atteindre jusqu'à 90 € en ne faisant que des deux tours.... Le maintien d'une prime PA SACEM d'un montant de 30 € pendant les Congés Annuels.

L'ensemble des conducteurs de la ligne A bénéficieront de ces mesures... et bien non... **les conducteurs TN sont les oubliés**, ils ne percevront rien du tout ; ils auront participé aux essais mais aucune reconnaissance ! RIEN !

La direction qui veut nous faire croire que tous les problèmes seront réglés avec le PA SACEM, c'est une fois de plus mettre la responsabilité sur les conducteurs. C'est oublier les freins de secours, les malaises voyageurs, les incivilités de toutes sortes, les problèmes dus aux matériels roulants et installations fixes. Sans omettre les anomalies SACEM... et surtout conséquence d'une offre de transport actuelle inatteignable !



Le 31 mars 2017