



Présentation des Nouveaux tableaux

06.04.2017



Retrouvez nous sur cgt-metro-rer.fr

Le 22 mars, puis le 29 mars, nous avons été reçu dans le cadre d'une réunion multi-syndicale pour la présentation et la correction des nouveaux tableaux de présence rendus nécessaires par la mutualisation des terminus.

En préambule, il faut rappeler que la CGT n'est pas signataire du protocole modernisation ligne 9 et que les organisations syndicales n'ont qu'un rôle consultatif, (l'organisation du travail restant l'unique responsabilité de la direction).

Lors de ces réunions, la CGT a fait part de ses interrogations :

- La nouvelle marche type pratique **qui, en réalité, donne des temps de parcours identiques avec des gains redistribués sur les temps de stationnement.**

-**Les gains sur le temps de dégarage, notamment sur la position Q2 à Mairie de Montreuil qui perd près de 3 minutes.** La direction nous a répondu que le PSAUM n'avait aucune incidence et qu'il s'agissait de la récupération de la marge technique imputable au nouveau matériel (temps de traversée par l'intérieur plus court avec la suppression des portes d'intercommunication, FI).

-**Les manoeuvres décalées dans les 2 terminus** Mie de Montreuil et Porte de Saint Cloud (5H00 12H30 et 6H30 13H pour le service jour et 12H30 20H et 13H30 21H pour le service mixte).

la direction nous a expliqué qu'il était difficile de justifier le maintien de 2 postes de manoeuvre de gare dans chaque terminus et qu'il a donc il a fallut transformer 2 postes en manoeuvre de ligne pouvant être amenés à faire un rapatriement matériel avec ou sans voyageurs (avec voyageurs l'amplitude de l'agent redescendra à 6H30 comme le prévoit la STC 15).

La priorité pour les rapatriements sera fixée par une note de service affichée en terminus .

- La création d'une nouvelle équipe de nuit le 86 de mairie de Montreuil ?

La direction justifie cette création par la conservation de l'effectif anciennement attribué à la 683 (poste des bandes), cette nouvelle équipe sera couverte dans un premier temps par la réserve complémentaire .

-Le maintien du début de service des équipe G après 16 H (seul l'heure de fin est réglementée après 21H et avant 23H) qui impacte les équipes de nuit de Porte de Saint Cloud **en leur rajoutant un garage et de la disposition .**

Nous avons aussi émis notre réticence face aux 2 équipes 25 et 27 de Mairie de Montreuil qui font 3 tours secs sans la moindre disposition. L 'unique réponse de la direction a été de faire en sorte de les diluer dans les roulements. **Cette réponse ne nous convient pas et nous réaffirmerons notre position lors du bilan qui sera fait en septembre avant le retour des tableaux JO et de la présentation des colonnes brassées avec l'ensemble des services .**

De plus, l'ajout de deux 3 tours supplémentaires sur le terminus de Mairie de Montreuil (un en matin, l'autre en nuit) **remet en cause la parité de traitement entre les 2 terminus .**

Après une attente de près de 6 mois ,la direction a sorti du chapeau un tableau de présence plus que contestable !

Combien d'attente pour le tableaux vendredi (+1H et week-end) qui risque aussi de nous apporter leur lot de surprises ?

La mutualisation sera effective le 18 avril et la CGT a toujours été opposée à la fermeture des attachements conduite de Pont de Sèvres et de Porte de Montreuil .

Les maigres primes offertes pour l'occasion ne nous ont pas aveuglés et fait perdre de vue l'intérêt des agents .

Signer un chèque en blanc à la direction pour encaisser quelques miettes et au final pleurer, très peu pour nous !

La CGT défend toujours les conditions de travail de tous les salariés et nous restons à votre écoute quant aux éventuelles suites à donner.

cgtmetro-rer@gmail.com

Avec la CGT, je suis informé(e) !

01 44 78 53 47



cgtmetroer@gmail.com