



# La CGT...au profit de tous



Après avoir organisé une consultation des conducteurs en roulement, et au regard des résultats, la direction de la ligne 5 projette de mettre en place des roulements à plat au terminus de Bobigny.

Résultat de la consultation :

**93% des conducteurs se sont exprimés :**

**50% souhaitent un roulement à plat**

**25% souhaitent un roulement bi-phase**

**10% souhaite un roulement bi-phase ou à plat**

**10 conducteurs seulement, souhaitent conserver un roulement tri-phasé**

La direction s'appuie également sur un accord de cadrage qui prévoit comme objectif « une proportion de colonne à plat de 30% du total des colonnes de roulement ».

La CGT est favorable à l'amélioration des rythmes de travail mais la solution collective ne sera pas trouvée au travers cette organisation de travail.

Une expertise de 2011, diligentée par le CHSCT, sur la souffrance au travail des agents de la Ligne 2, révèle les différentes problématiques engendrées par ce type d'organisation de travail :

- Cloisonnement des conducteurs par catégorie de service
- Le travail de nuit désocialise les salariés
- Partage du travail non équitable
- Manque de souplesse pour s'organiser dans sa vie privée du aux difficultés de trouver un permutant

Etc...

Même si les experts reconnaissent que les horaires à plat sont bénéfiques comparés à des horaires décalés, ils préconisent, néanmoins, des roulements bi-phases (Jour/mixte et mixte/nuite) qui permettent :

- L'amélioration sensible des rythmes de travail pour tous
- La conservation du collectif de travail
- Le maintien de la souplesse dans l'organisation de la vie privée
- L'égalité dans le partage du travail
- Etc...

Quant à la médecine du travail, elle estime que les roulements sur 3 services sont néfastes pour l'organisme.

C'est pourquoi la CGT a toujours revendiqué, depuis la mise en place des roulements à plat, une organisation par roulements bi-phases, qui est un meilleur équilibre.

La direction de la Ligne 5, va en partie dans le bon sens puisqu'elle prévoit de mettre 25% de colonnes bi-phasées.



En tout état de cause, les roulements bi-phasés correspondent à une demande d'un grand nombre de conducteurs !

La CGT demande que la direction étudie la possibilité de construire davantage de colonne bi-phase afin que l'amélioration des rythmes de travail profite au plus grand nombre, voire à tous.

**LE MARDI 12 SEPTEMBRE**

– Je propose, j'agis pour le progrès social –

